

# ASSOCIAÇÃO DOS AGENTES DE TRÂNSITO DE JUIZ DE FORA

Fundada em 31 de julho de 2001  
Declarada de utilidade pública através da lei 11.041 em 12/12/2005  
CNPJ: 04 736 103-0001-75

Ofício 11/2022

Ao Sr. Francisco Carlos da Silva  
Presidente do Sinserpu

Após a produtiva reunião de 19 de novembro de 2022, junto a esta importante entidade representativa dos direitos dos servidores municipais de Juiz de Fora, viemos encaminhar alguns pontos de pauta de reivindicações em 2023 que consideramos muito importantes para o grupo dos Agentes de Transporte e Trânsito, a saber:

- Redução de 40 horas para 36 horas semanais

Solicitamos a redução de carga horária dos agentes, sem redução salarial, conforme a lei que foi aprovada para a Guarda Municipal. No nosso entendimento o turno de 6 horas e 40 minutos de segunda a sábado praticado desde o início das atividades em novembro de 2000 pode no futuro gerar um passivo trabalhista. Este modelo foi comprovado como o mais eficiente visto que as demandas de entrada e saída de colégios acontecem preponderantemente no horário de almoço (saída do turno da manhã e entrada do turno da tarde das escolas). Além disso, os agentes distribuídos em turnos de 6 horas e alocados em 3 equipes (manhã, tarde e noite) formam uma força de trabalho muito mais eficiente sem deixar margem de horários não atendidos, seja para travessia de escolas, apoio a EMPAV, CESAMA e a diversas outras demandas referentes ao trânsito.

- Seleção competitiva interna

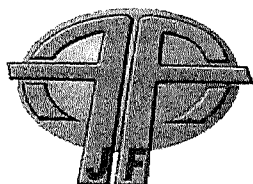
Que seja aberta nova seleção competitiva interna para os agentes de trânsito já em 2023 visto que a única seleção nomeou os agentes aprovados em janeiro de 2019 (espera de 10 anos após a lei) e já existem muitos agentes em condições de participar do processo. Esperamos que o trâmite desta seleção seja bem mais ágil do que na primeira.

- Completar quadro de 120 agentes

Quando os agentes de trânsito foram instituídos em nossa cidade, já com a previsão de um quadro de 120 servidores, a frota de veículos era de 120 mil. Hoje essa mesma frota aumentou consideravelmente e já alcança os 290.000 veículos, e em função das aposentadorias e saídas de agentes para outros concursos, temos hoje um quadro com apenas 69 servidores. Infelizmente fica difícil atender a todas as demandas com um quadro tão reduzido de profissionais. A recomendação técnica do DENATRAN ( atual SENATRAN ) é de 1 a 2 agentes para cada mil veículos no município.

- Vinculação da GARP ao salário da letra que o agente se encontrar

Passar o recebimento de adicional de gratificação por risco permanente (GARP), que hoje se encontra vinculado ao salário da primeira letra para a letra atual do agente. Esta alteração poderia garantir a permanência de agentes no cargo, já que a remuneração ficaria mais atrativa, reduzindo a perda destes servidores qualificados para outros concursos.



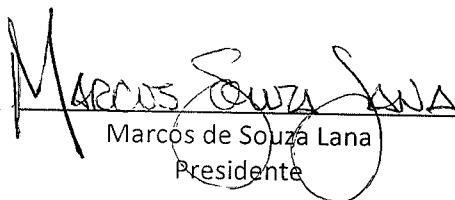
## ASSOCIAÇÃO DOS AGENTES DE TRÂNSITO DE JUIZ DE FORA

Fundada em 31 de julho de 2001  
Declarada de utilidade pública através da lei 11.041 em 12/12/2005  
CNPJ: 04 736 103-0001-75

Entendemos que a reposição do IPCA não é pauta de negociação, pois está prevista em lei e deveria ser de cunho obrigatório já definida em dezembro. Já o ganho real, acima da inflação e ajustes diversos em valores de ticket, possibilidade de plano odontológico para os servidores, dentre outros deveriam ser mais focados, bem como as pautas próprias de cada categoria do grupo de servidores.

Colocamo-nos a disposição desta douda entidade para contribuir no que for necessário em função de melhorias coletivas para os servidores de Juiz de Fora.

Juiz de Fora, 21 de novembro de 2022

  
Marcos de Souza Lana  
Presidente